

“நவமணி”

சந்தா விலை

1-9-74 முதல்
தனிப் பிரதி 25 காசு

	உள்ளூர் ஏஜன்டு மூலம்	தபால் மூலம்
1 மாதம்	ரூ. 7-50	ரூ. 8-00
3 மாதம்	ரூ. 22-50	ரூ. 24-00
6 மாதம்	ரூ. 45-00	ரூ. 48-00
1 வருடம்	ரூ. 90-00	ரூ. 96-00

நவமணி

கூட்டுறுவு முறையில் தொழிலாளர்கள் நடத்தும் ஒரே தமிழ்த் தினசரி

சென்னை 13-6-75 வெள்ளி

வெளிநாடு 14-6-75 சனி

விஜிபி மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை பாடசிகரமான மாற்றத்துடன் சிறப்பிக்க உதவுகிறார்கள்

வி.ஜி.பி. பன்னாட்டு & கோ. வெளியீட்டு மையம் சென்னை 15

சென்னை 15 தென் பகுதி சென்னை 2 சென்னை 3

பஸ்கட்டணம்

உயருமா?

மந்திரிராமச்சந்திரன்பேட்டி

சென்னை, ஜூன் 13—அரசாங்க பஸ்கட்டணம் உயர்த்தப்படலாம்

என்று போக்குவரத்து அமைச்சர் ராமச்சந்திரன் கூறினார்.

சி. ஐ. டி. பூ. புகார்

‘200 ஊழியர்கள் திடீர் இடமாற்றம்’

சென்னை, ஜூன் 13—அரசு பஸ் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணிசெய்யும் 200 பேர்கள் திடீரென்று இடமாற்றம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று சி. ஐ. டி. பூ. தொழிற்சங்கத் தலைவர் ராமச்சந்திரன் கூறினார்.

இந்த தகவலை இன்று சென்னையில் அவர் நவமணி நிருபரிடம் வெளியிட்டார். அவர் கூறியதாவது— எந்த திடீர்த் திருப்புகள் மாற்றப் பட்டிருக்கின்றன என்பது அவர்களுக்கு தெரிவிக்கப்படவில்லை. இடம் மாற்றம் செய்யப்பட்ட ஊழியர்கள் அரசு போக்குவரத்துத் துறை இயக்குனரை சந்திக்க வேண்டும் என்று கோரப் பட்டிருக்கிறார்கள். இத்தகைய நடவடிக்கைகள் மூலம் பஸ் ஊழியர்களின் வடிகரைக்க உடனடி அரசு முயற்சிக்குது என்று கூறினார்.

ராகவானந்தம்

அரசு பஸ் ஊழியர்களின் 36 கோரிக்கைகளில் அடிப்படை சம்பளம், பஞ்சப்படி, போன்ற 7 முக்கிய கோரிக்கைகளைத் தவிர மற்ற கோரிக்கைகள் பற்றி மறுவரிசைப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் ராமச்சந்திரன் தயாராக இருப்பதாக போராட்டக் கமிட்டித் தலைவர்களிடம் கூறப் பட்டது.

இந்த தகவலை அ.தி.மு.க. தொழிற் சங்கத் தலைவர் ராகவானந்தம் இன்று சென்னையில் வெளியிட்டார்.

போராட்டக் கமிட்டி உறுப்பினர்கள் முடிபாது என்று உடனே மீதல் கூறியுள்ளனர். இன்று திருச்சி பகுதிகளில் அரசு பஸ் ஊழியர்கள் ஸ்டேஷன்களுக்கு ஆதரவு திரட்டி வி. பி. சிந்தன் சென்று இருக்கிறார். மதுரை பகுதியில் நாளை (14) தேதி ராகவானந்தம் ஆதரவு திரட்டுவார். நாளையும் அதற்கு முறை திட்டம் போட அரசு பகுதியில் அதற்கு தொழிற் சங்கத் தலைவர் எஸ். வி. கிருஷ்ணன் ஆதரவு திரட்டுவார். ஏற்கெனவே செலம் பகுதியில் சி. ஐ. டி. தொழிற் சங்கத்தலைவர் சவுந்தரராசன் ஆதரவு திரட்டி உள்ளார்.

என். வி. என். அமெரிக்கா போகிறார்

சென்னை, ஜூன் 13—கிசேசைக்கா அமைச்சர் என். வி. நடராசன் வருகிற 19-ந்தேதி அமெரிக்காவுக்குப் புறப்படுகிறார் என்று முதல்வர் கருணாநிதி நிருபர்களிடம் கூறினார்.

நியூயார்க் அருகில் உள்ள பெ-ராய் நகரில் அமைச்சர் என். வி. நடராசன் கிசேசை போவார்.

அமைச்சருடைய அவருடைய மனைவியும் ஒரு டாக்டரும் உடன் செல்கின்றனர்.

பஸ்களில் இந்திரா-ஆதரவு நோட்டீசுகள்

சென்னை, ஜூன் 13—கட்டத்தல்காரர்களை ஒடுக்கிய இந்திராவின் தலைமை என்றும் தலைவரின் மனைவி மானியத்தை ஒழித்த இந்திராவின் தலைமை மக்களுக்குத் தேவை என்று எழுதப்பட்ட நோட்டீசுகள் சென்னை நகர பஸ்களில் இன்று ஒட்டப்பட்டிருக்கின்றன.

மந்திரி மேலும் சொன்னதாவது “அரசு பஸ் போக்குவரத்துத் துறையில் 38 ஆயிரம் பேர் வேலை செய்கிறார்கள். அவர்களில் அரசின் பதவி நிர்வாகத்தில் உள்ள தொலை தூர பஸ்துறையில் 3500 பேர் வேலை செய்கிறார்கள். அவர்களுக்கு ஐப்பான் திட்டம் கிடைப்பது பாக்கி உள்ள 34,500 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வேலை செய்கிறார்கள். அவர்களில் ஐப்பான் திட்டம் வேண்டாம் என்று பதில் அளித்தவர்களின் எண்ணிக்கை 200 பேர்.”

இந்த திட்டத்தை ஏற்றுக் கொள்ளா அல்லது மறுக்கிறார்களா என்று எந்த வித பதிலும் அளிக்காதவர்களின் எண்ணிக்கை 5600 என்று மந்திரி ராமச்சந்திரன் பணியை காங்கிரஸ் தொழிலாளர்கள் திருச்சி பகுதியில் ஐப்பான் திட்டத்தை ஏற்றதாகவும் சென்னை பகுதியில் எதிர்ப்பதாகவும் அமைச்சர் கூறினார்.

பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஐ.என்.டி.பி.சி. இந்த திட்டத்தை ஏற்றுக் கொண்டதாவது—

பஸ்வண்டி போக்குவரத்துக் கழகம் பொறுத்தவரையில் இதில் 9979 நிரந்தர தொழிலாளர்களில் 40 பேர் தான் இத்தகைய ஐப்பான் திட்டத்தை ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை. 2370 பேர் இதுபற்றி கருத்து எதுவும் தெரிவிக்கவில்லை என்று மந்திரி கூறினார்.

தினந்தோறும் சுமார் 34 லட்சம் பயணிகள் பிரயாணம் செய்கிற அரசு பஸ் போக்குவரத்துத் துறையில் ஸ்டேஷன்களுக்கு செல்வது சமுதாய நலனுக்கு எதிரானது என்று, அதனால் மக்களுடைய நல்வெண்மைத் தொழிலாளர்கள் இம்முத்து விடுவார்கள் என்று மந்திரி கூறினார்.

கருணாநிதி கருத்து

“இந்திரா ராஜினாமா செய்திருந்தால் பாராட்டியிருப்போம்”

சென்னை, ஜூன் 13—“கோர்ம் தீர்ப்பைத் தொடர்ந்து பிரதமர் இந்திரா ராஜினாமா செய்திருந்தால் அதை பாராட்டியிருப்போம்” என்று தமிழக முதல்வர் கருணாநிதி கூறினார்.

நிருபர்களிடம் கருணாநிதி கூறியதாவது— இந்திராநதியின் தேர்தல் செல்வது என்று கோர்த்தீர்ப்புத்தகைய யோட்டி இவர்கள் என்ன முடிவு எடுக்கிறார்களோ அந்த முடிவுதான் இந்தியாவின் எதிர்க்கட்சி அரசியலுக்கு முன் மாதிரியாகத்தான் இருக்க வேண்டும். திரு. கருணாநிதி ஒரு நிலைமை ஏற்பட்டிருந்தால் இந்திரா காங்கிரஸ் உட்பட எதிர்க்கட்சிகள் எல்லாம் எப்படி கூப்பாட்டுப்பட்டிருப்பார்கள்! இந்த குழப்பமெல்லாம் நிறுத்தித் தடுக்க வேண்டும் என்று கருணாநிதி நிருபர்களிடம் கூறினார்.

இன்று புதுடெல்லியில் திரு. கருணாநிதிக்கு எதிரான கோர்த்தீர்ப்பை அடுத்து நாடு முழுவதும் இந்திரா ஆதரவு ஊர்வலங்கள் நடைபெற்று இருக்கின்றன. கனகத்தொடில் பல இடங்களில் இந்திரா பதவியில் நீக்க வேண்டும் என்று கோரி ஊர்வலங்கள் நடத்தப்பட்டன. இன்று புதுடெல்லியில் திரு. கருணாநிதிக்கு எதிரான கோர்த்தீர்ப்பை அடுத்து நாடு முழுவதும் இந்திரா ஆதரவு ஊர்வலம் நடத்தி சென்று விட்டதே காரணம் என்று தெரிவித்தார்.

இந்திரா ஆதரவு ஊர்வலங்கள்

புதுடெல்லி, ஜூன் 13—இந்திராநதிக்கு எதிரான கோர்த்தீர்ப்பை அடுத்து நாடு முழுவதும் இந்திரா ஆதரவு ஊர்வலங்கள் நடைபெற்று இருக்கின்றன. கனகத்தொடில் பல இடங்களில் இந்திரா பதவியில் நீக்க வேண்டும் என்று கோரி ஊர்வலங்கள் நடத்தப்பட்டன. இன்று புதுடெல்லியில் திரு. கருணாநிதிக்கு எதிரான கோர்த்தீர்ப்பை அடுத்து நாடு முழுவதும் இந்திரா ஆதரவு ஊர்வலம் நடத்தி சென்று விட்டதே காரணம் என்று தெரிவித்தார்.

ஸ்டிரைக் வேண்டாம்: மந்திரி கோரிக்கை

அரசு பஸ் போக்குவரத்து ஊழியர்கள் இந்த மாதம் 15-ந்தேதி நள்ளிரவில் ஆரம்பிக்க இருக்கிற வேலை திறந்தப் போராட்டத்தைக் கைவிட்ட வேண்டும் என்று மந்திரி வேண்டுகோள் விடுத்தார்.

“இந்த ஸ்டிரைக் சட்ட விரோதமானது. தேவையற்றது. தலைமை விடைக்கக் கூடியது” என்று மந்திரி, சமரச பேச்சு வார்த்தை நடத்த நாங்கள் எப்போதும் தயக்கமிடவில்லை. இவையும் பேச்சுக்குத் தயார் என்று மந்திரி மேலும் கூறினார்.

“பஸ் ஊழியர்களின் ஸ்டிரைக் நடக்காது” என்றும் சேரன், சோமுன், பாண்டியன், பெரியார், அண்ணா ஆகிய போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தொழிற்சங்கங்கள் ஐப்பான் திட்டத்தை ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை. இது மந்திரி கூறினார்.

கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தினால் போக்குவரத்து அந்தக் கழக தொழிலாளர்களுக்கு ஐப்பான் திட்டம் “ஆபத்தான பாரம்” கொடுக்கப் பட்டிருப்பதாக அவர் கூறினார்.

ஜனதா முன்னணி ஆட்சி ஏற்படும்: மொரார்ஜி நம்பிக்கை

பம்பாய், ஜூன் 13— குஜராத்தில் ஜனதா முன்னணி ஆட்சி அமைக்கும் என்று இந்த முன்னணியின் தலைவரான மொரார்ஜி தேசாய் அறிவித்துள்ளார்.

ரூ. 40,000 தந்திகம்பிகள் பிடிபட்டன 4 பேர் கைது

சென்னை, ஜூன் 13—சென்னை நகரில் பாரக் டவுனில் உள்ள ஒரு கடைசியில் ரூ. 40 ஆயிரம் மதிப்புள்ள தந்திகம்பிகளும், அலுமினியக் கம்பிகளும் போலீசார் பறிமுதல் செய்தனர். இது தொடர்பாக 4 வாலிபர்கள் கைது செய்யப்பட்டுக் காவலில் வைக்கப்பட்டுள்ளனர்.

ஆந்திராவைச் சேர்ந்த பி. ராமலிங்கம் (வயது 25), உசேன் பிரான் (வயது 28), சென்னைவாசி சேரந்த் பாபு (வயது 27), வைத்தியலிங்கம்

குஜராத் தேர்தலில் எந்தக் கட்சிக்கும் புரண மொழாரிடி கிடைக்கவில்லை. வகுத்தந்தக்கதே என்றும் அவர் சொன்னார்.

மொரார்ஜி தேசாய் நான்கு தினம் ஆமதாபத்தில் செல்வார்.

கட்சிகள் அடங்கிய ஜனதா முன்னணி எம். எல். ஏ.க்கள் நாளை 14-ந்தேதி ஆமதாபத்தில் கூடி அடுத்த ஆன் செய்வது என்பது பற்றி முடிவு செய்வார். இக்கட்டத்தில் ஜனதா முன்னணியின் தலைவரான மொரார்ஜி தேசாய் கலந்து கொள்வார். முன்னணியில் அடங்கிய கட்சிகளின் தலைவர்களும் இக்கட்டத்தில் கலந்து கொள்வார் என்று எதிர்க்கட்சி கட்டிவிட்டிருக்கிறது.

(வயது 24) ஆகிய நான்கு வாலிபர்கள் கைது செய்யப் பட்டுக் காவலில் வைக்கப் பட்டுள்ளார்கள்.

எந்த கட்சிக்கும் மொஜாரிடி இல்லை

ஆமதாபத்தில் ஜூன் 13—குஜராத் சட்டசபைக்கு நடந்த தேர்தலில் எந்தக் கட்சிக்கும் புரண மொஜாரிடி கிடைக்கவில்லை. என்னும் புது காங்கிரஸைக் ஜனதா முன்னணிக்கே அதிக இடங்கள் கிடைத்துள்ளன. கட்சி நிலவரம் வருமாறு— மொத்த இடங்கள் 182 தேர்தல் நடந்த இடங்கள் 182 முடிவு தெரிந்த இடங்கள் 180 ஜனதா முன்னணி 89 புது காங்கிரஸ் 75 கிசான் மஜ்தூர் 12 மக்கள் கட்சி 7 சுயேச்சை 1

ஜனதா முன்னணி ஆதரவுடன் போட்டியிட்டு வெற்றி பெற்றவர்கள்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு வேண்டுகோள்

வேலை நிறுத்தம்

தேவையற்றது! தீதானது!! சமுதாய நலனுக்கு எதிரானது!!! சட்டத்திற்கு விரோதமானது!!!!

அருமை தொழிலாள நண்பர்களே!

சில தொழிற் சங்கத் தலைவர்கள் போக்குவரத்துத் துறையில் வேலை நிறுத்தம் செய்யப்போவதாக அறிவித்ததை பத்திரிகைகளில் பார்த்தீர்கள். இன்னொரு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வேலை நிறுத்தம் நோட்டீஸ் கொடுத்துள்ளதாகவும் அறிந்தீர்கள்.

இது குறித்து உண்மை நிலையை தொழிலாளர்களுக்கும், பொதுமக்களுக்கும் விளக்குவதானது தலைவராய் கடமை என்ற காரணத்தினால் கீழ்க்கண்டவற்றை உங்கள் கவனத்திற்கு கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

(1) இவ்வாண்டு “மேநான்” முதல் பணிக் காலத் தொடர் ஊதியத் திட்டம் அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் அமுலில் உள்ளது. இதன்மூலம் 1-5-75-க்குப் பிறகு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் சேர்ந்தவர்கள் இப்படி பணி நிலைகளில் பணிபுரற்றுவர். 1-5-75-க்கு முன்னர் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரற்றினவர்கள், விரும்பும் இலக்குகள், புதிய திட்டத்திற்கு வரலாம்; இல்லையென்றால் பழைய திட்டத்திலேயே தொடரலாம். இதில் கட்டாயம் எந்த நிலையும் இல்லை. தொழிலாளர்களுக்கு எந்த நிலையும் அங்கீகரிக்கப்படாது. தொழிற் சங்கங்கள் இத்திட்டத்தின் பலபலவகை ஆராய்ந்து பார்த்து இப்படியி பணி நிலைகளில் பணிபுரற்ற வாய்ப்புத் தந்தனவர்கள். ஆகவே, புதிய பணி நிலைமையின் காரணமாக வேலை நிறுத்தம் என்று சொல்வது தேவையற்றது.

(2) போக்குவரத்துத் துறையில் சுமார் 38,000 தொழிலாளர்கள் பணிபுரற்றினார்கள். இதில் அரசு நடத்தும் நடை தொலைவு போக்குவரத்துத் துறையில் பணிபுரற்றும் 3,500 தொழிலாளர்களுக்கு இப்படியி திட்டம் அமுலாகாது. மற்ற முன்னர் ஏழு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் பணிபுரற்றும் 34,500 தொழிலாளர்களில் சுமார் 200 பேர் தான் புதிய பணி நிலைகள் ஒப்புக் கொள்ளவில்லை. இந்தியில் பெரும்பான்மையான தொழிலாளர்களின் விரும்பத்தை எதிர்த்து சிலர் வேலை நிறுத்தம் செய்வதனால் இவர்களுக்கு ஆளாகப் போகிறவர்கள். நமது தொழிலாளர்களே தவிர வேலை நிறுத்தம் நோட்டீஸ் கொடுத்துள்ள தொழிற்சங்கத் தலைவர்கள் அல்ல. இதை வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட நினைக்கும்

சிலரும் நன்கு உணர்ந்து பெரும்பான்மையோர் விரும்பத்தை மதித்து நிறைவேற்றி வைக்கின்ற வகையிலும் கட்சி அரசியலுக்கு இடமில்லாத வகையிலும் சக தொழிலாளர்களுடன் ஒத்துப் போக வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(3) அரசுடமையாக்கப்பட்ட போக்குவரத்துத் துறையின் மூலம் நான் ஒன்றுக்கு 34 இலட்சம் பயணிகளுக்கு சேவை செய்பவருகிறேன். பொதுத் துறை என்ற வகையில் போக்குவரத்துத் துறையை போழ்ப்புக்கு ஆளாக்காமல் இதுகாறும் நடத்தி வருகிறேன். கடந்த சில ஆண்டுகளாக பொதுமக்களின் நல்வெண்மைத்தையும் நமது போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் பெற்று வருவது கண்கா. அதோடு மட்டுமல்லாமல், இப்படியி திட்டத்தில் அனைத்து தொழிலாளர்களும் வருவதன் மூலம் ஆண்டொன்றுக்கு கூடுதலாக ஒரு கோடி ரூபாய்க்கு மேல் பொதுத்துறை செலவிட இருப்பதையும் கட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். இந்தியில் சமுதாய நலனுக்கு எதிராகவும் பொது மக்களின் நல்வெண்மைத்தையும் இழக்கின்ற வகையிலேயும் ஒரு காரியத்தில் ஈடுபடுவது முறையான என்பதை தொழிலாளர்களே, சிந்திக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(4) போக்குவரத்துத் துறை பொது மக்கள் பயன்படுத்தும் துறை என்பதாலும், வேலை நிறுத்தம் செய்வது சட்ட விரோதம் என்பதாலும் தொழிலாளத் தொழிலாளர் இதை சிங்கி கஷ்டப் படுவதையாரும் விரும்ப மாட்டார்கள். ஆகவே இத்தகைய தேவையற்ற நிலைமை பயக்கக்கூடிய சமுதாய, சட்ட விரோத வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபடவேண்டாம் என பணிவன்புடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடிக்கடி உங்கள் கட்டிடங்களில் நான் குறிப்பிடுவதைப் போல, தொழிலாளர்களாகிய நீங்கள் தொழிலை கவனியுங்கள். தொழிலாளர்களுக்குள்ள பிச்சைகளை இந்த அரசு கவனித்துக் கொள்ளும் என்று மீண்டும் நினைத்துக் கொள்கிறேன்.

அன்பன், ச. இராமச்சந்திரன், போக்குவரத்து அமைச்சர், தமிழ்நாடு.

வாயி & கம்பெனி—டிஜெட்மார்க் ஆஸெஸ்சர்ஸ்—தேனாம்பேட்டை—சென்னை-18—
பாண்: 443629.¹²

ரித்தார்.

